

HASIČI A PRVNÍ POMOC

Jan Filka, DiS.





**PRVNÍ
POMOC
JAK JI
NEZNÁTE ?**

Pomůcka při výuce,
kterou možná neznáte

Poskytování první pomoci
u vybraných typů zásahů

První pomoc na železnici

TRENAŽER NA ZÁSTAVU MASIVNÍHO KRVÁCENÍ



Cca 18 000 Kč

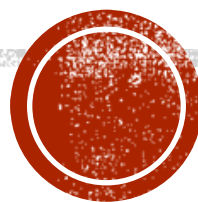
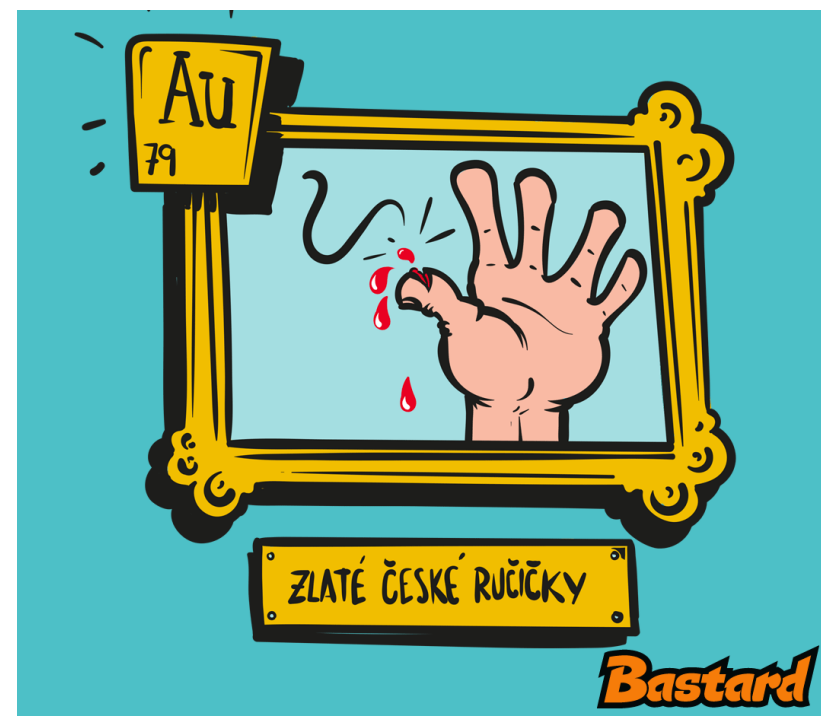
Video, obrázky, prezentace...
to vše je fajn ale...

Krvácení zastavuje přímý tlak

DEEP WOUND PACKING
(hluboké vyplnění rány)



POMŮCKA PŘI VÝUCE, KTEROU MOŽNÁ NEZNÁTE





TRENAŽER NA ZÁSTAVU MASIVNÍHO KRVÁCENÍ



TRENAŽER NA ZÁSTAVU MASIVNÍHO KRVÁCENÍ

- A to za pouhých 700 korun !!!





**POSKYTOVÁNÍ
PRVNÍ POMOCI
U ZÁSAHU**

transport pacienta,

záchrana osob,

předlékařská pomoc,

použití AED

spolupráce při ošetřování
pacienta.



NAŠE VYBAVENÍ

- **AED**
- **Zdravotnický batoh**
 - Obvazový materiál
 - Water Jel
 - Turniket a další prostředky pro zástavu masivního krvácení
 - Končetinové dlahy Sam Splint
 - Krční límce
 - Pánevní pás
 - Prostředky pro tepelný komfort
- **Kyslíkový batoh**
 - Kyslíková láhev s redukčním ventilem a polomaskou
 - Resuscitační vak a polomasky různých velikostí
 - Pulzní oxymetr
- Prostředky pro **Transport**
- **HZS JmK** - Aplikace kyslíku, krčního límce a pánevního pásu se řídí podle algoritmu vytvořeného ve spolupráci se **ZZS JmK**

JESKYNĚ

- Záchrana z jeskyní patří mezi nejtěžší záchranné práce
- Ve spolupráci se Speleologickou záchrannou službou (dobrovolná specializovaná složka České speleologické společnosti) tvořena 30 členy ve dvou stanicích s působností v oblastech Čechy a Morava.
- Odřad jihomoravských hasičů a speleozáchranářů je jediný svého druhu v České republice. Specializuje se na záchranu osob z jeskynních komplexů po celé republice i mimo ni.



A person wearing a red jacket and a white helmet is climbing a rope ladder in a cave. The person is positioned in the center of the frame, moving upwards. The cave walls are dark and textured, with some wooden beams visible on the right side. The overall scene is dimly lit, typical of an underground environment.

Záchrana z jeskyně

VÝKOPY



ZÁSADY KATALOGOVÝ SOUBOR - TYPOVÁ ČINNOST SLOŽEK IZS PŘI SPOLUPRÁCE

Zásah složek IZS
u mimořádné události
s velkým počtem
zraněných osob
STČ 09/IZS





- 17.7.2023 15:25
- Dálnice D2 – 5km směr Brno
- Dopravní nehoda 2 autobusů
- První jednotka byla u nehody za deset minut.
- Cestu k nehodě místy komplikovali neukáznění řidiči, kteří vytvořili záchrannou uličku před nehodou.



- 75 Zraněných
- z toho 14 těžce
- 12 lidí muselo být vyproštěno
- 1 Mrtvý řidič
- Na místě celkem 28 jednotek
- 48 hasičských vozidel
- Vrtulník PČR s Leteckými záchranáři HZS JmK





- **Činnost hasičů**
 - Vyproštění **2** osob pomocí hydraulických nástrojů a **12** bez
 - Třídění metodou START
 - Ošetřování poraněných
 - Transport do sanitních vozidel a vrtulníků ZZS
 - Zajištění evakuačního autobusu DPMB pro lehce zraněné
 - 2 příslušníci z linky 112 pomáhali s komunikací a překladem do angličtiny
 - Jednotky OOB zajistili stany na třídícím stanovišti a v koloně před nehodou rozdali 400 lahví s vodou
 - Zajištění místa proti požáru a zasypaní provozních kapalin
 - Na KOPIS vzniklo informační centrum pro rodiny







- Květen 2023
- Dálnice D2
- DN mikrobusu a NA
- Celkem zraněno 5 osob











ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM NA ŽELEZNICI

- Popálení elektrickým obloukem při přelézání vagónů s nejvyšším počtem nehod je ve věkové kategorii **13 – 19 let**.
- V drtivé většině případů došlo k úrazu kvůli **nevědomosti**.
- K drátům vysokého napětí se stačí pouze **přiblížit** na vzdálenost **jednoho metru**, a může dojít k přeskočení elektrického oblouku.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM NA ŽELEZNICI

- **Vysoké napětí v trakčním vedení:**
 - Způsobuje velmi závažné poranění s trvalými následky nebo smrt.
 - Většina mladistvých, kteří přežili zásah vysokého napětí z trakčního vedení si myslela, že drátu trakčního vedení se musí dotknout, ale tak tomu není.
 - **Pouhé přiblížení** na vzdálenost jednoho metru může způsobit těžké popáleniny, jizvy, srdeční zástavu a následný pád další poranění.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

- Lézt na odstavené vagóny, sloupy a železniční mosty je životu nebezpečné!
- K přeskočení elektrického oblouku může dojít i pouhým přiblížením na vzdálenost menší jednoho metru.
- Po zkratu při zasažení elektrickým proudem dochází do minuty k obnově napětí což může způsobit další poranění nebo zasáhnout záchránce.
- I po vypnutí elektrického proudu v trakčním vedení je možnost zasažení dalších osob, kvůli indukčnímu napětí.

Poskytnutí první pomoci

- Nikdy nechod' za postiženou osobou, která leží v blízkosti trakčního vedení.
- Vždy okamžitě volej tísňovou linku a počkej v bezpečí na příjezd záchranářů



DĚKUJI ZA POZORNOST

